

ΝΑΥΛΟΣΥΜΦΩΝΟ

Εγινε την του έτους στην

Όνομα πλοίου **CARAMELA II** Λιμένας Νηολόγησης **ΘΕΣ/ΝΙΚΗ** Αριθμός Νηολ. **1167**

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

A. Πλοιοκτήτης ή και με την εξουσιοδότηση του Πλοιοκτήτη: **SIRIOS YACHTING N.E.Π.Α.**

Διεύθυνση : **17^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΠΕΡΑΙΑΣ** Α.Φ.Μ: **998305756** Αρμόδια Δ.Ο.Υ : **ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ**

B. Ναυλωτής :

Αριθμός Ταυτότητας/Διαβατηρίου : Α.Φ.Μ. :

Διεύθυνση :

Περίοδος Ναυλώσεως Απο : Μέχρι :

Συνολικός Ναύλος : € Λιμάνι Εκκίνησης.....

Λιμάνι Παράδοσης.....

Περιοχή Πλεύσης.....

Γ. Ναυλομεσίτης :

Διεύθυνση : Α.Φ.Μ. :

Αρμόδια Δ.Ο.Υ

Υπογράφεται απο τον Πλοιοκτήτη

Υπογράφεται απο τον Ναυλωτή

Υπογράφεται απο τον Ναυλομεσίτη

ΘΕΩΡΗΣΗ απο την **ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ**

ΒΕΒΑΙΟΥΤΑΙ

Ότι κατά τον απόπλου του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής **CARAMELA II** Νηολ. **N.Θ. 1167**

Αρ. Αδείας επαγγ. Πλοίου : **Φ3344.1/3972/23-5-03** συμπληρώθηκε και κατατέθηκε αντίγραφο

Ναυλοσυμφώνου. Τόπος : Ημερομηνία.....

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ (Τ.Σ.Υ.)

Άρθρο 1: Χρόνος εκκίνησης και λήξης της ναύλωσης.

Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ συμφωνεί να ναυλώσει το μη επανδρωμένο σκάφος και ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί να ναυλώσει το ανωτέρω αναφερόμενο μη επανδρωμένο σκάφος (στο εξής αποκαλούμενο «το Σκάφος») για την περίοδο που αναφέρεται ανωτέρω και ξεκινά από την αναφερόμενη ώρα κατά την ημέρα εκκίνησης και λήγει την αναφερόμενη ώρα παράδοσης κατά την ημέρα παράδοσης, για το ποσόν που αναφέρεται ανωτέρω. Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ συμφωνεί να μην συνάψει καμία άλλη συμφωνία ναύλωσης για το Σκάφος για την ίδια περίοδο.

Άρθρο 2: Ισχύς Ναυλοσυμφώνου

Η υπογραφή αυτού του Ναυλοσυμφώνου (ή η επίσημη ηλεκτρονική αποδοχή του μέσω διαδικτύου) από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ και/ή τους ΝΑΥΛΟΜΕΣΙΤΕΣ, τίθεται σε ισχύ και δεσμεύει τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ στις υποχρεώσεις του όπως αυτές αναφέρονται κατωτέρω και μόνο υπό τον όρο ότι ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα εξωφλήσει τα ποσά των πληρωμών όπως αυτά αναφέρονται κάτω από τους τίτλους «Συνολικός Ναύλος/Εγγύηση» και «Άλλες χρεώσεις και Τρόποι Πληρωμής» ανωτέρω.

Άρθρο 3.α: Παράδοση.

Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ συμφωνεί στα εξής:

Να εξοπλίσει το Σκάφος και να το παραδώσει στον ΝΑΥΛΩΤΗ, χωρίς πλήρωμα, στο νερό, καθαρό, έτοιμο για πλεύση, με όλους τους μηχανισμούς και τον εξοπλισμό που αναφέρονται στο φυλλάδιο του Σκάφους, τη σελίδα παρουσίας σκάφους εντός της ιστοσελίδας www.sirios-yachts.gr, καθώς και την λίστα απογραφής εξοπλισμού, αξιόπλοο, και σε άριστη κατάσταση λειτουργίας, στο λιμάνι εκκίνησης.

Άρθρο 3.β: Ασφάλιση

Να ασφαλίσει το Σκάφος και τον εξοπλισμό του έναντι πυρκαγιάς, ναυτικών κινδύνων, πρόσκρουσης, ζημιές προς τρίτους, θαλάσσιας ρύπανσης και έναντι μερικής ή ολικής απώλειας και ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα απαλλαγεί ως εκ τούτου από κάθε ευθύνη η οποία καλύπτεται από το αναφερόμενο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, με τον όρο ότι αυτή η απώλεια ή ζημία δεν οφείλεται σε καμία πράξη σοβαρής αμέλειας ή ηθελημένης παράλειψης εκ μέρους του ΝΑΥΛΩΤΗ. Εάν ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ παραλείψει ή προτιμήσει να μην κάνει ένα τέτοιο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, θα επωμισθεί τις ίδιες ευθύνες, ως εάν το Σκάφος ήταν ασφαλισμένο, αλλά δεν θα έχει καμία ευθύνη για την απώλεια ή τις ζημιές που θα αφορούν στην προσωπική περιουσία του ΝΑΥΛΩΤΗ ή για τον τραυματισμό του ΝΑΥΛΩΤΗ ή τα πρόσωπα που βρίσκονται επί του σκάφους με την άδειά του.

Άρθρο 3.γ: Καθυστερημένη παράδοση – Επιπλέον καθυστέρηση

Να φροντίσει και να προσπαθήσει με κάθε τρόπο να παραδώσει το Σκάφος στην ημερομηνία και ώρα στο λιμάνι εκκίνησης που αναφέρεται στο Ναυλοσύμφωνο, αλλά αν για οποιονδήποτε λόγο το Σκάφος δεν είναι διαθέσιμο, ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα έχει το δικαίωμα να επιλέξει από μια από τις ακόλουθες επιλογές:

I. Με τον όρο ότι ο επόμενος Ναύλος του Σκάφους του επιτρέπει και ότι ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ συμφωνεί, μπορεί να παραταθεί η

Περίοδος Ναύλωσης για το ίδιο χρονικό διάστημα που καθυστέρησε η παράδοση.

II. Να μείνει η συμφωνημένη ημερομηνία λήξης της ναύλωσης που αναφέρεται στο Ναυλοσύμφωνο, χωρίς αλλαγή, και ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ να επιστρέψει στον ΝΑΥΛΩΤΗ το ποσόν που αντιστοιχεί στις ημέρες καθυστέρησης, κατά την αναλογία που αντιστοιχεί στο συνολικό ποσό της ναύλωσης.

III. Εάν η καθυστέρηση στην παράδοση υπερβαίνει το ένα τέταρτο (1/4) του συνολικού χρόνου του Ναύλου, το Ναυλοσύμφωνο θα ακυρωθεί και θα επιστραφεί στον ΝΑΥΛΩΤΗ το σύνολο του ποσού που πληρώθηκε για τον Ναύλο αυτό. Σε οποιαδήποτε από τις επιλογές που αναφέρονται στο Άρθρο αυτό, κανένα από τα δύο μέρη δεν θα υποχρεωθεί να πληρώσει στο άλλο καμία άλλη αποζημίωση για απώλεια ή ζημιά, η οποία θα είναι αποτέλεσμα της περικοπής ή της ακύρωσης αυτού του Ναυλοσυμφώνου.

Άρθρο 4.α: Επιστροφή του Σκάφους και Καθυστερήσεις

Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί

Να επιστρέψει το Σκάφος στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ στο λιμάνι παράδοσης, καθαρισμένο, με όλο του τον εξοπλισμό, στην ίδια καλή κατάσταση όπως το παρέλαβε, και την ώρα που αναφέρεται στο Ναυλοσύμφωνο, αλλά – εκτός αν το Σκάφος έχει υποστεί ολική απώλεια – εάν για κάποιο λόγο δεν παραδώσει το Σκάφος στην ημερομηνία και ώρα που αναφέρεται ανωτέρω, θα πληρώσει στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ επισταλίες κατ' αναλογία του ποσού του Ναύλου ανά ημέρα, που έχει συμφωνηθεί σε αυτό το Ναυλοσύμφωνο, αυξημένο κατά 50% για κάθε μέρα ή μέρος ημέρας μετά την συμφωνημένη, έως ότου παραδοθεί το Σκάφος. Εάν αφήσει το σκάφος σε κάποιο άλλο μέρος εκτός του συμφωνημένου, θα πληρώσει στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ όλα τα έξοδα που θα προκύψουν από την μεταφορά του Σκάφους προς το λιμάνι παράδοσης και επισταλίες αναλογικά ως ανωτέρω για τον αριθμό των ημερών που θα χρειαστούν για την μεταφορά, καθώς και για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που δεν καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, και η οποία μπορεί να συμβεί στο σκάφος μέχρι την παραλαβή του από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ.

Άρθρο 4.β: Προκαταβολή και Εγγύηση

Να δώσει προκαταβολή ως εγγύηση στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ κατά την παραλαβή του Σκάφους το ποσό 2000€, ώστε να καλυφθεί ολικά ή εις μέρος οποιαδήποτε απαίτηση του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ σε περίπτωση τυχόν απώλειας ή ζημιάς στο Σκάφος και/ή στον εξοπλισμό του, μη ανακτήσιμη σύμφωνα με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και το Άρθρο 3β ανωτέρω και για όποια απαίτηση του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 4α ως ανωτέρω. Η εγγύηση που αναφέρεται πιο πάνω θα επιστραφεί στον ΝΑΥΛΩΤΗ, σύμφωνα με τους ανωτέρω όρους, αφού το Σκάφος, ο εξοπλισμός του και η λίστα απογραφής ελεγχθούν από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ και δεν συντρέχει κάποιος από τους ανωτέρω όρους.

Άρθρο 4.γ: Περιορισμοί στη χρήση του Σκάφους Σύμβαση των Συνοδών του Ναυλωτή και Περιορισμοί Πλεύσης

Να μην χρησιμοποιήσει το Σκάφος για αγώνες ή για την ρυμούλκηση άλλου σκάφους, εκτός σε περίπτωση ανάγκης, ή γενικά για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από την προσωπική αναψυχή του ΝΑΥΛΩΤΗ και της παρέας του η οποία δεν μπορεί να συμπεριλαμβάνει λιγότερο από ENAN (1) διπλωματούχο καπετάνιο και ENA (1) έμπειρο μέλος του πληρώματος, αλλά όχι περισσότερους από το μέγιστο αριθμό ατόμων που αναφέρεται στην κατάσταση επιβαινόντων, κατά την πλεύση, ή να κοιμίσει στο σκάφος πλήρωμα/άτομα εκτός από αυτά που εμφανίζονται κατα τον απόπλοο του Σκάφους ή να επιτρέψει να πλεύσει σε περιοχές εκτός των θαλασσίων περιοχών που αναφέρονται στο Ναυλοσύμφωνο ή να υπενοικιάσει το Σκάφος χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ, επομιζόμενος όλες τις νομικές και ποινικές ευθύνες που του αναλογούν.

Άρθρο 4.δ: Τήρηση των Εθίμων και των Νόμων περί υποβρυχίων καταδόσεων

Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί στην απαγόρευση οποιουδήποτε ατόμου επί του σκάφους να προβεί σε ενέργειες ενάντια στα έθιμα και τους νόμους της Ελλάδος ή οποιασδήποτε χώρας ή ενάντια στους νόμους περί αλιείας ή υποβρυχίας κατάδυσης ή να ψάχνει και/ή να οικειοποιείται αντικείμενων αρχαιολογικής φύσης ή αξίας και ότι στην περίπτωση που προβεί σε τέτοιες ενέργειες, το Ναυλοσύμφωνο αυτό θα λήξει αμέσως, αλλά με πάσα επιφύλαξη των δικαιωμάτων του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ, και ότι ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα επωμισθεί ο ίδιος οποιοσδήποτε ευθύνες καταλογισθούν, και θα είναι ο ίδιος υπεύθυνος έναντι των οικείων Αρχών.

Άρθρο 4.ε: Συμφωνία για ρυμούλκηση του Σκάφους

Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί να λάβει κάθε δυνατό μέτρο και προφύλαξη ώστε να αποφύγει να φέρει το Σκάφος σε τέτοια κατάσταση που το Σκάφος θα χρειαστεί ρυμούλκηση από κάποιο άλλο σκάφος, αλλά εάν παρουσιαστεί μια τέτοια ανάγκη παρόλες τις προσπάθειες του ΝΑΥΛΩΤΗ, θα πρέπει να διαπραγματευτεί και να συμφωνήσει εγγράφως με τον καπετάνιο του άλλου σκάφους για το κόστος της ρυμούλκησης αυτής, προτού επιτρέψει την ρυμούλκηση του Σκάφους.

Άρθρο 4.στ: Περιορισμοί κατά την έξοδο από το Λιμάνι

Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί στο να μην βγει από το λιμάνι ή το αγκυροβόλο εάν η δύναμη του αέρα έχει προβλεφθεί ότι θα είναι πάνω από έξι (6) Μπωφόρ ή εάν το λιμεναρχείο έχει δώσει απαγόρευση απόπλου ή εάν το Σκάφος έχει ζημιές που δεν έχουν επισκευασθεί, ή εάν ένα από τα ζωτικά του μέρη, όπως π.χ. η μηχανή, τα πανιά, τα ξάρτια, η αντλία σεντίνιας, οι άγκυρες, τα φώτα πλεύσης, η πυξίδα, ο εξοπλισμός ασφαλείας κτλ. δεν είναι σε καλή κατάσταση ή χωρίς ρεζέρβα επαρκών καυσίμων ή γενικά όταν οι καιρικές συνθήκες ή η κατάσταση του Σκάφους ή του πληρώματός του ή ο συνδυασμός αυτών σε σχέση με την ασφάλεια του Σκάφους και του πληρώματός του είναι αμφίβολα.

Άρθρο 4.ζ: Περιορισμοί στην χρήση των πανιών, περιορισμοί στον πλου

Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί να μειώσει την επιφάνεια των πανιών όταν χρειαστεί, και να μην επιτρέψει να βρεθεί το Σκάφος να πλέει με πανιά μεγαλύτερα από αυτό που είναι ασφαλές για μια ευχάριστη πλεύση, ώστε το Σκάφος να ταξιδεύει χωρίς υπερβολικό ζόρισμα και πίεση στα ξάρτια και τα πανιά, να μην ταξιδεύει το Σκάφος σε περιοχές που δεν είναι επαρκώς σημειωμένες στους χάρτες που διαθέτει, ή χωρίς να έχει προκαταβολικά μελετήσει τους χάρτες της περιοχής ή άλλα έντυπα βοηθήματα που βρίσκονται στο Σκάφος, να μην ταξιδεύει το Σκάφος την νύχτα χωρίς την λειτουργία όλων των φώτων πορείας, και χωρίς επαρκή επαγρύπνηση/παρακολούθηση του ορίζοντα, στη γέφυρα ή το κατάστρωμα.

Άρθρο 4.η: Ημερολόγιο γέφυρας

Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί να κρατάει ενήμερο ένα ημερολόγιο γέφυρας, σημειώνοντας κάθε μέρα το λιμάνι προσέγγισης, την κατάσταση του Σκάφους και του εξοπλισμού του, οποιαδήποτε αλλαγή στη σύνθεση του πληρώματος κατά την πλεύση, τακτικά, τον καθορισμό του χρόνου, τις καιρικές συνθήκες, το πρόγραμμα πλεύσης και τις ώρες λειτουργίας της μηχανής.

Άρθρο 4.ι: Δρομολόγιο

Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί στον προγραμματισμό και την πραγματοποίηση του δρομολογίου του Σκάφους με τέτοιο τρόπο ώστε να φθάνει στο πιο απομακρυσμένο σημείο προορισμού, από το σημείο όπου θα πρέπει το Σκάφος να επιστραφεί στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ (λιμάνι παράδοσης), μέσα στο πρώτο τρίτο (1/3) της Περιόδου του Ναύλου, και ότι δύο ημέρες πριν την λήξη του Ναυλοσυμφώνου, το λιμάνι αγκυροβόλησης στο οποίο θα βρίσκεται δεν θα ξεπερνά σε απόσταση τα 40 Ναυτικά Μίλια από το σημείο στο οποίο το Σκάφος θα πρέπει να επιστραφεί στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ.

Άρθρο 4.κ: Αναφορά για την Θέση και Κατάσταση του Σκάφους

Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί να κάνει τηλεφωνική ή τηλεγραφική αναφορά στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ σε λογικά χρονικά διαστήματα (κάθε 3 ημέρες) σχετικά με την θέση που βρίσκεται το Σκάφος και την κατάστασή αυτού και των επιβαινόντων, καθώς και στην περίπτωση που έχει γίνει κάποια ζημιά στο Σκάφος

Άρθρο 4.λ: Πληροφορίες

Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί στο να αποκτήσει την γνώση λειτουργίας και σωστής χρήσης του Σκάφους από οποιοδήποτε έντυπο υλικό το οποίο θα αναφέρεται στην σωστή χρήση του Σκάφους και τις συνθήκες στην περιοχή που θα ταξιδέψει και που θα του έχει δώσει ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ.

Άρθρο 5: Προσόντα Ιστιοπλοίας του Ναυλωτή

Για την περίπτωση όπου ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ (ή οιοσδήποτε από τους προσκεκλημένους του) θα εκτελεί χρέη Καπετάνιου, το ναυλοσύμφωνο αυτό υπογράφεται υπό τον όρο ότι ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ (ή ο σχετικός προσκεκλημένος του) έχει τα κατάλληλα προσόντα ιστιοπλοίας, ναυτικής ικανότητας και ναυσιπλοίας όπως γραπτά έχει αναφέρει, και στην περίπτωση λάθους, παράλειψης ή παρερμηνείας που θα ανακαλυφθεί, ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ έχει το δικαίωμα να δώσει λήξη στο Ναυλοσύμφωνο αυτό αμέσως και να κρατήσει τα χρήματα του Ναύλου. Για την περίπτωση όπου ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ (ή οιοσδήποτε από τους προσκεκλημένους του) δεν θα εκτελεί χρέη Καπετάνιου, θα ισχύουν το Άρθρο 6 ή/και ο Πρόσθετος Όρος (β).

Άρθρο 6: Δοκιμή προσόντων Ιστιοπλοίας από τον Ναυλωτή και το πλήρωμά του

Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ (ή οι αντιπρόσωποί του) μπορεί να ζητήσουν από τον ΝΑΥΛΩΤΗ και το πλήρωμά του να επιδείξουν τα προσόντα τους στην ασφαλή χρήση και ναυσιπλοία του Σκάφους με το να πλεύσουν το Σκάφος στην θάλασσα με τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ (ή τον αντιπρόσωπό του) επί του Σκάφους και στην περίπτωση που ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ και/ή το πλήρωμά του δεν ικανοποιήσει τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ στον τομέα αυτόν, ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ μπορεί να λήξει το Ναυλοσύμφωνο αυτό, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 5 ανωτέρω ή να επιβιάσει στο Σκάφος καπετάνιο, εάν υπάρχει κάποιος διαθέσιμος και ο οποίος θα είναι δεκτός και από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ και από τον ΝΑΥΛΩΤΗ, με χρηματική επιβάρυνση του ΝΑΥΛΩΤΗ, για όσες ημέρες θα θεωρήσει απαραίτητες ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ, για την ασφάλεια του Σκάφους και των επιβατών του, και όσος χρόνος χρειάζεται για την δοκιμή αυτή των προσόντων και της ναυσιπλοίας του ΝΑΥΛΩΤΗ θα είναι στα πλαίσια της Περιόδου Ναύλωσης.

Άρθρο 7: Παραλαβή του Σκάφους και ο Χρόνος που απαιτείται για την παραλαβή του

Η παραλαβή του Σκάφους από τον ΝΑΥΛΩΤΗ θα γίνει στην έναρξη της περιόδου Ναύλωσης όπως αναφέρεται στο Άρθρο 1. Ο χρόνος που απαιτείται για την επίδειξη του Σκάφους στον ΝΑΥΛΩΤΗ ώστε να εξικιωθεί με αυτό, θα είναι μέρος του συμφωνημένου χρόνου ναύλωσης. Η ελεύθερη χρήση του Σκάφους θα δοθεί στον Ναυλωτή αφού έχει υπογράψει το Έντυπο Παραλαβής.

Άρθρο 8: Αποδοχή της Ευθύνης του Ναυλωτή του Σκάφους κατά την Περίοδο Ναύλωσης

Προτού υπογράψει το ανωτέρω αναφερόμενο έντυπο, ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα έχει το δικαίωμα να εξετάσει λεπτομερώς το Σκάφος, τον εξοπλισμό του και την απογραφή του, ώστε να βεβαιωθεί ότι όλα βρίσκονται σε κατάσταση καλής λειτουργίας, εκτός από πιθανές σημειώσεις που έχουν γίνει στην απογραφή, αλλά η υπογραφή του Συμφωνητικού Παραλαβής από τον ΝΑΥΛΩΤΗ θα θεωρηθεί ως αποδοχή του Σκάφους, και από κει και πέρα θα είναι στην πλήρη ευθύνη του ΝΑΥΛΩΤΗ, ο οποίος δεν θα έχει το δικαίωμα να απαιτήσει αποζημίωση για τυχόν απώλεια χρόνου ή εξόδων που θα γίνουν από ατύχημα ή βλάβη ή μη λειτουργία κάποιου μέρους του Σκάφους.

Άρθρο 9: Τρέχοντα έξοδα, επισκευές ζημιών

Μετά την παραλαβή, τα έξοδα για λιμενικά τέλη, καύσιμα, λάδια, νερά και άλλες απαραίτητες προμήθειες, καθώς και επισκευές σε όποιες ζημιές ή ανεπάρκειες που μπορεί να συμβούν όσο το Σκάφος βρίσκεται υπό την ευθύνη του ΝΑΥΛΩΤΗ και τα οποία δεν είναι αποτέλεσμα της κανονικής φθοράς, θα αναληφθούν από τον ΝΑΥΛΩΤΗ με έξοδά του, υπό τον όρο ότι έχει λάβει προκαταβολικά την έγκριση του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ όσον αφορά την τεχνική καταλληλότητα αυτών των επισκευών που θα πρέπει να γίνουν. Στην περίπτωση που οι επισκευές των ζημιών ή της ανεπάρκειας προκύπτουν καθαρά από την κανονική και φυσική φθορά, το ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα πρέπει να έχει λάβει προκαταβολικά την συγκατάθεση του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ όσον αφορά το κόστος και την τεχνική καταλληλότητα αυτών των επισκευών και ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα συγκεντρώσει τις αντίστοιχες αποδείξεις βάσει των οποίων θα του επιστραφούν τα χρήματα στο τέλος του Ναύλου.

Άρθρο 10: Εξακριβωση ζημιών

Εάν γίνει κάποιο ατύχημα ή ζημιά από το Σκάφος, ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα ζητήσει από το πιο κοντινό Λιμεναρχείο να εξακριβώσει την ζημιά ή το ατύχημα και τις συνθήκες υπό τις οποίες έγινε, και να κάνει μια γραπτή μνεία και δήλωση γι' αυτό και να ενημερώσει συγχρόνως και τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ.

Άρθρο 11: Ακύρωση ή πρόωγη λήξη

Στην περίπτωση ακύρωσης του ναύλου από τον ΝΑΥΛΩΤΗ, για οποιαδήποτε αφορμή, εκτός από αυτήν που αναφέρεται στο Άρθρο 3γ, αφού έχει υπογράψει αυτό το Ναυλοσύμφωνο, όλες οι προκαταβολές που θα έχουν γίνει μέχρι την ημερομηνία της ακύρωσης θα κρατηθούν από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ, και ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ έχει το δικαίωμα να επιστρέψει τις αναφερόμενες προκαταβολές, μόνον εάν καταφέρει να νοικιάσει το Σκάφος σε άλλον ναυλωτή για την ίδια περίοδο και κάτω από τους ίδιους όρους. Στην περίπτωση που ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ επιλέξει την λήξη του ναύλου και παραδώσει το Σκάφος πριν την ημερομηνία που έχει οριστεί από αυτό το Ναυλοσύμφωνο, ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ δεν έχει την υποχρέωση να επιστρέψει κανένα ανάλογο μέρος του ναύλου

Άρθρο 12: Ολική απώλεια του Σκάφους

Στην περίπτωση που το Σκάφος απωλεσθεί πραγματικά ή κατασκευαστικά πριν την περίοδο ναύλωσης, αυτό το Ναυλοσύμφωνο θα θεωρηθεί λήξαν και ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα εισπράξει από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ όλα τα χρήματα του ναύλου που έχει πληρώσει προκαταβολικά στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ, μόνον εάν η απώλεια έγινε πριν την περίοδο ναύλωσης.

Άρθρο 13: Ειδικοί όροι

Οι ειδικοί όροι, εάν υπάρχουν, οι οποίοι εκτίθενται στο μέχρι τώρα Πρόγραμμα, έχουν γίνει πλήρως αποδεκτοί και αποτελούν μέρος αυτού του Ναυλοσυμφώνου.

Άρθρο 14: Διαιτησία αμφισβητήσεων

Στην περίπτωση που παρουσιαστεί αμφισβήτηση μεταξύ των δύο αναφερομένων μερών, σχετικά με αυτό το Ναυλοσύμφωνο ή το περιεχόμενό του, αυτό θα αναφερθεί σε δύο Διαιτητές στην Ελλάδα, ο καθένας θα διοριστεί από την κάθε πλευρά, και η απόφασή τους θα είναι τελική ή σε έναν Κριτή ο οποίος θα διοριστεί από τους Διαιτητές, αν και όταν διαφωνήσουν, στην περίπτωση δε αυτή η απόφαση του Κριτή θα είναι η τελική.

Πρόσθετοι Όροι

α. Οποιοσδήποτε πληροφορίες, σχετικές με αυτό το σκάφος, αναγράφονται στην ιστοσελίδα της www.sirios-yachts.gr κατά την ημερομηνία του Αιτήματος Επιβεβαίωσης Διαθεσιμότητας που πραγματοποιήθηκε από τον ΝΑΥΛΩΤΗ και κατέληξε σε αυτή τη ναύλωση που περιγράφεται στο συμφωνητικό αυτό, καθώς και οποιαδήποτε συμφωνία έγινε μεταξύ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ και ΝΑΥΛΩΤΗ μέσω του Πίνακα Μηνυμάτων που παρέχεται από την www.sirios-yachts.gr στον ΝΑΥΛΩΤΗ και τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ, τελούν ως μέρος αυτής της συμφωνίας. Σε περίπτωση αντικρουόμενων συμφωνιών, τα άρθρα και οι όροι του Ναυλοσυμφώνου θα υπερισχύουν όλων, εκτός και αν αναγράφεται καθαρά, ξεχωριστή, νόμιμη συμφωνία κάτωθι.

β. Στην περίπτωση που ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ έχει ζητήσει από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ, και ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ συμφωνήσει ή υποχρεωθεί σύμφωνα με το άρθ. 6 να διορίσει έναν καπετάνιο ή οποιοδήποτε άλλο πλήρωμα, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα, εκτός από το σύνολο του ναύλου του σκάφους, το σχετικό κόστος θα το επιβαρυνθεί ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ και θα πρέπει να εξωφληθεί, πριν την αναχώρηση του σκάφους, από το λιμάνι εκκίνησης.

Υπογράφεται από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

Υπογράφεται από τον Ναυλωτή